

Storm-T aansluitstuk

- De Storm-T kan op elke gewenste positie, in de bovenste helft van de hoofdbuis, geïnstalleerd worden.
- Voor gebruik op nieuwe en bestaande rioleringsystemen.
- Minder materiaal- en arbeidskosten.
- Compact, lichtgewicht en snel te installeren.
- Bij installatie is geen lijm, kit of mortel nodig.
- Kan in alle weerscondities geïnstalleerd worden.
- Zeer robuust en zal onder normale omstandigheden niet beschadigen.
- Het is niet nodig om vooraf een speciaal gemaakte aansluiting te bestellen.
- De Storm-T constructie steekt minimaal door in de hoofdbuis, dus de natuurlijke stroming wordt niet verstoord.



De Fernco Storm-T is een lateraal 'pushfit' aansluitstuk, ontworpen om DN150 laterale buizen te verbinden met o.a. geribbelde, dubbelwandige en gladde buizen.

Met een innovatief 'pushfit' ontwerp hebben we ons efficiënte en universele aansluitstuk ontworpen. Hiermee heeft de markt een 'direct leverbare' oplossing, waardoor installatietijd en extra kosten tot een minimum beperkt blijven.

Universeel

Dit ontwerp is het eerste aansluitstuk van een serie die in de komende tijd ontwikkeld en op de markt gebracht zullen gaan worden

Specifieke eigenschappen van de Storm-T zorgen ervoor dat deze zonder problemen op meerdere types kunststof, betonnen en gres buizen bevestigd kan worden.

Deze eigenschappen zijn onder andere een diepte instelling dat de gebruiker in staat stelt het aansluitstuk op de optimale positie te installeren. En hiermee presteert het Storm-T aansluitstuk maximaal op meerdere buistypes met elk hun eigen wanddikte.

Verbindingsmethode

- Graaf een stuk rondom de complete hoofdbuis weg.
- Kap een sectie van de hoofdbuis en verwijder deze uit het gat, eventueel gebruik makend van een kraan.
- Plaats een nieuw stuk hoofdbuis met daaraan een vaste laterale verbinding.

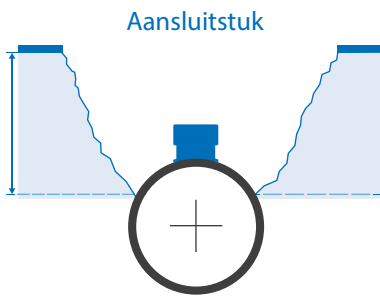


Aansluitstuk methode

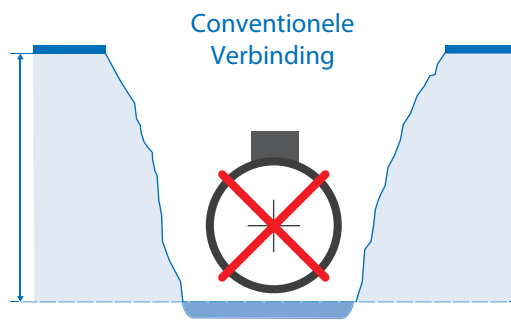
- Graaf een klein stuk weg, tot op de hoofdbuis.
- Boor, op de juiste plaats, een gat in de hoofdbuis.
- Installeer het Storm-T aansluitstuk in het geboorde gat.



Grote voordelen van het gebruik van een aansluitstuk t.o.v. een verbindingstuk

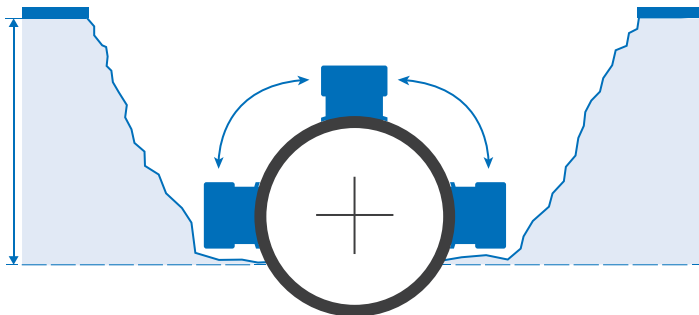


Aansluitstuk



Conventionele
Verbinding

- Lagere materiaalkosten- hoe groter de hoofdbuis, hoe groter de kostenbesparing.
- Lagere arbeidskosten.
- Significant minder graafwerk.
- Geen kosten voor verwijderen van een sectie van de hoofdbuis.
- Verbeterde veiligheids-omstandigheden ter plaatse.



- De Storm-T kan in iedere gewenste hoek in de bovenste helft van de hoofdbuis geïnstalleerd worden.
- Er hoeft alleen gegraven te worden tot het punt waar de Storm-T aansluitstuk geïnstalleerd dient te worden.
- Omdat het Storm-T aansluitstuk in iedere gewenste hoek geïnstalleerd kan worden, zorgt dit voor de meest efficiënte stroming van de afvoer.

Fernco Storm-T Belangrijke eigenschappen



Diepte instelling

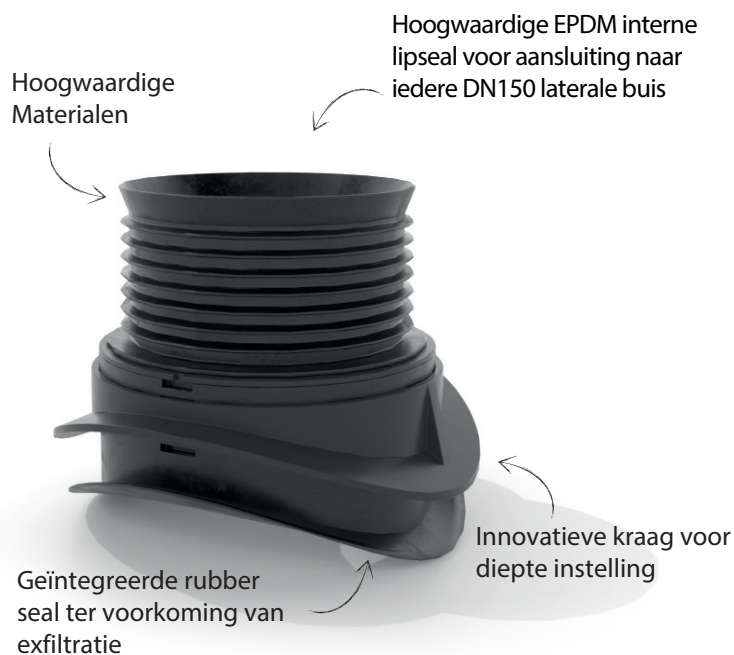


Interne 'pushfit' rubber lipseal
voor universele aansluiting



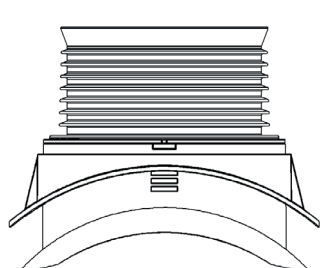
Taps toelopende afwerking aan de binnenkant van de
hoofdbuis zorgt voor minimale verstoring van de flow
en voorkomt aanhechting van vuil

Fernco Storm-T

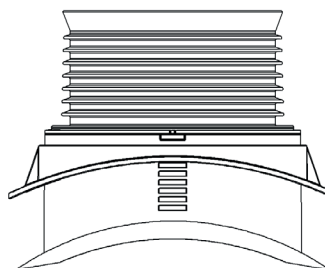


Omschrijving	Fernco Storm-T aansluitstuk
Laterale buis ID bereik	147.5 -- 153 mm
Materiaal	EPDM ABS plastic
Zijdelingse buis deflectie	Max.: 4.5°
Druksterkte	0.5 bar / 7.25 psi
Norm	DIN EN 681-1

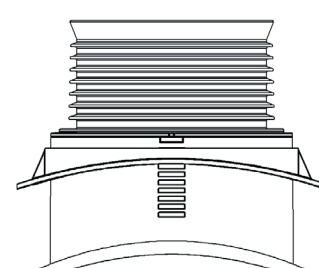
ST150-300



ST150-375-450



ST150-500-600



Hoofdbuis	DN 300	DN 375 – 450	DN 500 – 600
Wanddikte bereik	5 mm – 30.5 mm	5 mm – 45 mm	10 mm – 60 mm
Hoofdbuis max. OD	355 mm	540 mm	720 mm
Boorgat	177 mm (+1 mm / -0.5 mm)	177 mm (+1 mm / -0.5 mm)	177 mm (+1 mm / -0.5 mm)
Laterale buis	DN 150	DN 150	DN 150

Installatie



Eenvoudige installatie in 5 stappen:

1. Markeer de plaats waar het aansluitstuk zich moet bevinden en boor een kerngat. Boor met een gatenzaag een gat van de juiste maat. Ontbraam en reinig de rand.
2. Separeer de Storm-T in componenten (rubber body, plastic kraag en plastic/rubber inzetstuk). Vouw de rubber body en duw deze in het gat, dan deze uitklappen en terughalen door het gat, tot de rand aansluit tegen de binnenkant van de hoofdbuis.
3. Breng de nokken aan de binnenkant van de plastic kraag in lijn met de inkepingen van de rubber body, zoals deze in elkaar zat. Schuif deze dan over de rubber body tot deze aansluit met de buitenkant van de hoofdbuis en de nokken dus in de juiste inkepingen zitten. Zorg ervoor dat de rubber body nog steeds aansluit op de binnenkant van de hoofdbuis.
4. Breng wat glijmiddel aan op het inzetstuk (het onderste gedeelte van het gladde stuk wat in de rubber body komt) en schuif het inzetstuk in de rubber body, zorg ervoor dat de twee inkepingen in de rand van het inzetstuk in lijn liggen met de pijltjes op de plastic ring. Duw het inzetstuk door tot de rand tegen de rubber body zit.
5. Plaats de laterale buis. Zorg ervoor dat de taps toelopende rubber rand niet omvouwt wanneer de laterale buis over het aansluitstuk geschoven wordt. Gebruik eventueel glijmiddel.